

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



Nazwa zadania	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę zjazdu z drogi gminnej (dz. nr 147/2) na działkę leśną (dz. nr 466/2) w miejscowości Żabikowo wraz z projektem organizacji ruchu
Lokalizacja zadania	województwo podlaskie, powiat zambrowski, gmina Szumowo, obręb Żabikowo (0019)
Inwestor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża Ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża
Jednostka projektowa	PROBIZ Łukasz Kulbacki Al. J. Piłsudskiego 11/31 15-443 Białystok

Opracował	Data	Podpis
mgr inż. Łukasz Kulbacki	2025.08	<i>Łukasz Kulbacki</i>

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

"Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę zjazdu z drogi gminnej (dz. nr 147/2) na działkę leśną (dz. nr 466/2) w miejscowości Żabikowo wraz z projektem organizacji ruchu"

SPIS TREŚCI

I. OPINIE I ZATWIERDZENIA

II. OPIS TECHNICZNY

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1 Plan orientacyjny skala 1:10000

Rys.2 Plan sytuacyjny skala 1:1000

LEGENDA:



B-20



A-17

Znaki istniejące



B-20



A-17

Znaki projektowane

I. OPINIE I ZATWIERDZENIA

WÓJT GMINY SZUMOWO

ul. 1 Maja 50
18-300 Szumowo
woj. podlaskie

WÓJT

Andrzej Pskiet

Uzgodniono 25.08.2025

STAROSTA ZAMBROWSKI

18-300 Zambrów
ul. Fabryczna 3

ZATWIERDZAM

staną czasową organizację ruchu

termin ważności projektu 30.11.2025.

dnia 16.09.2025.

Z up. STAROSTY

Paweł Tabędzki

Zastępca Naczelnika Wydziału
Infrastruktury i Rozwoju

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z drogi gminnej zlokalizowanej na działce ew. nr 147/2 (woj. podlaskie, powiat zambrowski, gmina Szumowo, obręb 0019 Żabikowo) do nieruchomości o nr geodezyjnym 466/2 (woj. podlaskie, powiat zambrowski, gmina Szumowo, obręb 0019 Żabikowo) położonej w rejonie miejscowości Żabikowo.

Zaprojektowano zjazd o nawierzchni twardej w granicach pasa drogowego. Obramowanie nawierzchni z kostki brukowej zostanie wykonane z elementów betonowych. Pobocza zostaną wykonane z zagęszczonego kruszywa naturalnego. Przy krawędzi jezdni zostanie wykonany opornik betonowy wtopiony wraz z uzupełnieniem ubytków bitumiczną masą zalewową lub dedykowaną bitumiczną taśmą uszczelniającą

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- droga: gminna, na działce 147/2
- lokalizacja drogi: teren niezabudowany, nieoświetlony
- przekrój drogi: drogowy 1x2 – jezdnia szerokości 7,0m, pobocza bitumiczna szer. 2,0m, pobocza gruntowe szerokości 1 - 1,5m
- prędkość dopuszczalna: 90 km/h
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna
- stan nawierzchni: dobry
- odwodnienie: spływ powierzchniowy w przyległy teren i rowy
- charakterystyka ruchu: ruch lokalny o niewielkim natężeniu, osobowy i ciężarowy
- włączenia do ruchu: na odcinku objętym opracowaniem występuje jeden zjazd do drogi wewnętrznej po przeciwnej stronie drogi
- ruch pieszych: po koronie drogi
- ruch rowerzystów: po koronie drogi

3. Opis występujących utrudnień lub zagrożeń

- Możliwość przebywania pracowników budowy na jezdni dróg przeznaczonych do ruchu
- Miejscowe ograniczenia i zakazy w bezpośredniej strefie robót
- Zawężenie przekroju jezdni

4. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu

- Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: październik 2025r.
- Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 2-4 dni robocze od daty wprowadzenia

5. Rozwiązania projektowe

Wykonanie zjazdu wymaga wprowadzenia zwężenia jezdni. Całkowita długość zawężanego odcinka drogi wynosi około 30m.

Zaprojektowano następujące oznakowanie:

- A-14 informujące o prowadzonych robotach budowlanych
- A-12a i A-12b informujące o zwężeniu jezdni
- B-25 informujący o zakazie wyprzedzania
- B-33 informujący o ograniczeniu prędkości dopuszczalnej
- B-42 odwołujący wprowadzone zakazy

Strefę robót wygrodzono tablicami prowadzącymi U-3b oraz zaporami U-20a i U-20b.

6. Uwagi i zalecenia

- Zaprojektowane oznakowanie należy wdrożyć zgodnie z planem sytuacyjnym zawierającym lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii dróg.
- Sytuowanie znaków czasowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Oznakowanie istniejące, kolidujące z projektowanym na czas robót należy każdorazowo zasłaniać zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu w sposób niepowodujący uszkodzenia, ani obniżenia jego parametrów technicznych pamiętając każdorazowo o jego odsłonięciu po zakończeniu robót. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, umieszczone w związku z prowadzonymi robotami po ich wykonaniu należy niezwłocznie usunąć, a pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego
- Znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię ruchu pieszego, samochodowego i rowerowego
- Rozmiar znaków o jedną grupę wielkości wyższe niż zastosowane na danym odcinku drogi wykonane z folii typu 2.
- Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia stałego nadzoru nad wdrożoną organizacją ruchu w okresie jej funkcjonowania oraz zobowiązuje się do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych, użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do niezwłocznego uzupełnienia oznakowania
- Roboty budowlane w tym oznakowanie miejsca prowadzenia robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP
- Przed wdrożeniem projektu czasowej organizacji ruchu należy sprawdzić uzbrojenie sieci na aktualnej mapie w celu uniknięcia kolizji.
- Prace przy montażu oznakowania w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie zgodnie z przepisami BHP oraz zarządców infrastruktury

Julian Kulbicki

STAROSTA ZAMBROWSKI
18-300 Zambrów
ul. Fabryczna 3

Gmina Zambrów

Gmina Szumowo

Krajewo-Lętowo

Krajewo-Budziły

Białystok >>>

Ostrożne

Lokalizacja proj. zjazdu na
działkę 466/2 (gm. Szumowo,
obręb Żabikowo 0019)

Żabikowo
Prywatne

Droga gminna
na działce 147/2

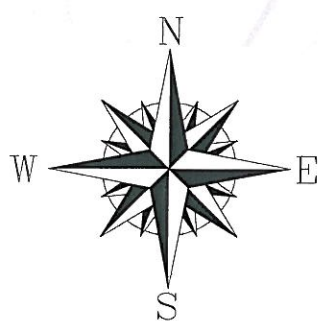
<<< Warszawa

Żabikowo
Rządowe

Kalinowo

Jarzębie

Lętówka



Opracowanie	
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Tytuł rysunku	
PLAN ORIENTACYJNY	
Rys / Ark	Skala
1 / 1	1 : 25 000

Technical drawing of a road intersection. The drawing includes the following elements:

- Top:** A compass rose indicating North (N), South (S), East (E), and West (W).
- Left Side:** A vertical traffic sign U-20b (red and white horizontal stripes) and a circular traffic sign B-42 (D) (blue circle with a white diagonal line).
- Right Side:** A vertical traffic sign U-3d (red and white chevron stripes) and a circular traffic sign B-42 (D) (blue circle with a white diagonal line).
- Center:** A road intersection with lane markings. A red circle with the number "466/2" is located near the center. A pink rectangular area is marked with dimensions "6,5" and "4,5".
- Bottom:** A horizontal traffic sign U-20a (red and white horizontal stripes) and a circular traffic sign B-42 (D) (blue circle with a white diagonal line).
- Text:**
 - "Działka, do której zaprojektowano zjazd" (Plot, for which a driveway was designed) with a line pointing to the pink rectangular area.
 - "Projektowany wg odrębnej procedury zjazd" (Designed according to a separate driveway procedure) with a line pointing to the pink rectangular area.

Projektowany wg odrębnej
procedury zjazd

min. 20m od proj.
znaków
ostrzegawczych

B-25 (D)

60 B-33 (D)

A-12c (D)

A-14 (D)

250-300m od frontu
robót

<<< Szumowo

Zambrów >>>



Opracowanie	
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
STAROSTA ZAMBROWSKI	
18-300 Zambrów	
ul. Fabryczna 3	
PLAN SYTUACYJNY	
Rys / Ark	Skala
2 / 2	1 : 1000

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem znajduje się poza obszarem zabudowanym. Dopuszczalna prędkość $V=90\text{km/h}$. Brak zakazu wyprzedzania.

